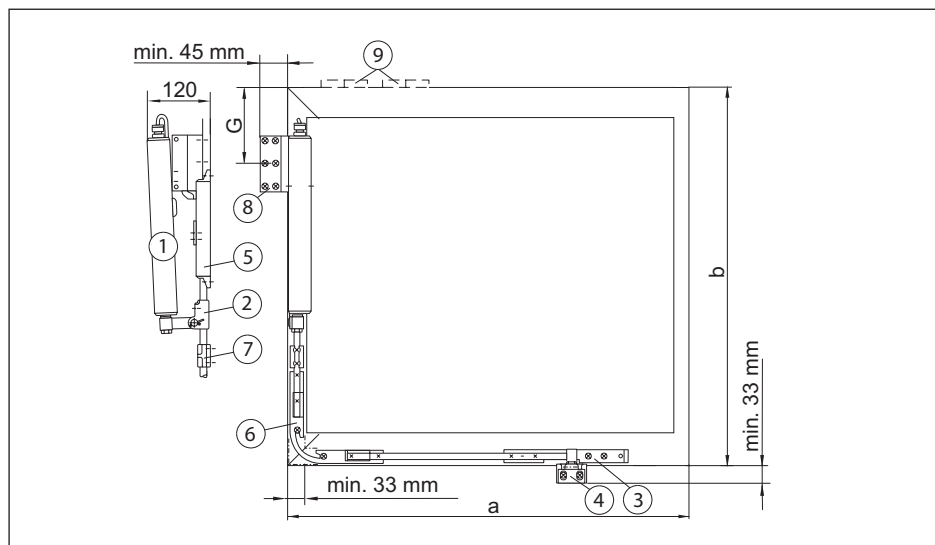
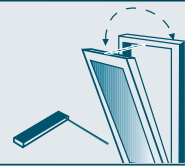


System OL 360 EN

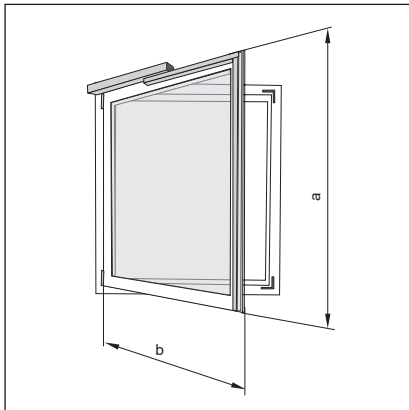


- 1 - Elektrospindelantrieb E 350
- 2 - Stangenübertragung
- 3 - Zusatzverriegelung OL 320
- 4 - Zusatzwinkel
- 5 - Entriegelungsfeder
- 6 - Eckumlenkung OL 320
- 7 - Stangenführung OL 320
- 8 - Rahmenwinkel
- 9 - 2 Bänder auf der Antriebsseite (bauseits vorzusehen)

Flügel- höhe mm	Maß G mm	Öffnungs- winkel	Öffnungs- weite mm	Hub mm	mögliche Flügelbreiten (HSK)	
					Kipp- und Klapp- fenster	Drehfenster
680 - 850	80 - 150	37 - 44	530 - 540	150	430 - 1200 mm 	680 - 1600 mm
730 - 1000	130 - 250	39 - 51	650 - 670	200	 min. 430	 min. 570
930 - 1600	280 - 700	31 - 54	840 - 870	300		

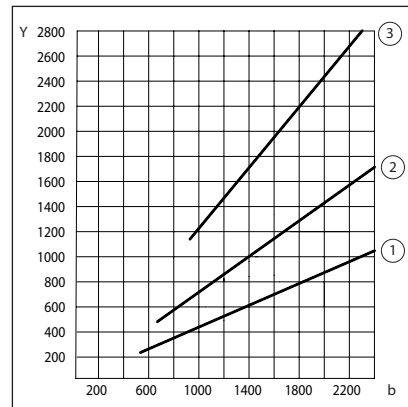


Ermittlung des Motorhubs Solo



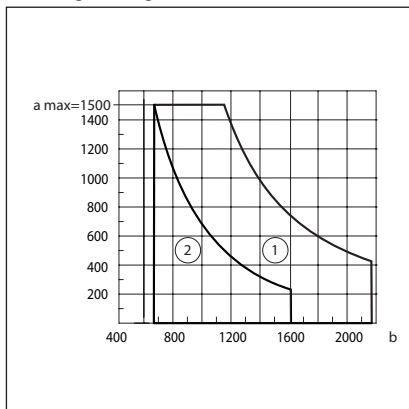
a = Flügelhöhe
b = Flügelbreite

Ermittlung der Öffnungsweite (ÖW)



Y = Öffnungsweite (mm)
b = Flügelhöhe (Kippflügel) /
Flügelbreite (Drehfenster) (mm)
1 = Hub 100 ÖW-25°
2 = Hub 150 ÖW-40°
3 = Hub 230 ÖW-75°

Zulässiges Flügelformat Hub 150mm



a max. = 1500 mm
b min. = 685 mm
b max. = 2175 mm
1 = Drehfenster
2 = Kipp-/Klappfenster